



Data:	Arbus, 16 maggio 2026	Ora:	10:00
Oggetto:	Comunicato n. 3 del Direttore di Gara	Documento n.	3.3
Da:	Direttore di Gara		
A:	Capi Posto e Commissari di Percorso		

Il Direttore di Gara terrà un briefing in presenza con i Commissari di Percorso presso PARTENZA, il 17/05/2026, alle ore 07:30 per verificare che tutti i Commissari di Percorso in servizio e specialmente quelli nelle zone pubblico siano a conoscenza di tutte le procedure di sicurezza.

I mezzi di sicurezza presenti, i Commissari di Percorso e le ambulanze devono rimanere in loco dopo la gara e durante la discesa delle vetture fino a che l'ultima vettura del «serpentone» non abbia tagliato la linea della partenza o raggiunto il proprio box, solo allora, e comunque dopo il via libera del Direttore di Gara, gli stessi potranno allontanarsi dalle postazioni assegnate.

A nome mio, della Arbus pro Motor's ASD e della ASD Ogliastro Racing, vi porgo il più cordiale benvenuto al "15° Slalom Guspini-Arbus/3° Memorial Ignazio Pani" gara valevole per il Campionato Nazionale Slalom, Trofeo d'Italia Nord e Coppa di Zona 2.

Il Comitato Organizzatore ha riservato il massimo impegno alla sicurezza, con ogni sforzo di uomini e mezzi, per migliorare gli aspetti organizzativi della Manifestazione.

Per la buona riuscita di questa Manifestazione, chiedo, pertanto, anche la vostra collaborazione e impegno. Ho ritenuto, importante, scrivere questo briefing per chiarire alcuni aspetti tecnici:

A seguire troverete alcune informazioni che vi prego di attenzionare.

1) PERCORSO DI GARA – SICUREZZA – ALLESTIMENTI

Il Percorso di Gara, di Km 3,348 sarà rallentato da 12 postazioni di Birilli. Ogni postazione sarà dotata di Radio, Set di Bandiere, Scopa, Materiale assorbente, Estintori e Materiale Cartaceo. Il percorso di gara sarà allestito così come previsto dalle norme sportive nazionali, come già descritto nel piano di sicurezza – ordine di servizio.

2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE (IN DOTAZIONE AD OGNI POSTAZIONE)

Premesso che le bandiere devono essere sempre a portata di mano ma non visibili dai Piloti, le stesse DEVONO essere esposte in modo ben deciso, per evitare contestazioni da parte dei concorrenti. Di seguito si riportano i significati delle bandiere.

- l'esposizione di una bandiera GIALLA agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduuttori sono tenuti a rallentare la propria andatura.
- l'esposizione della bandiera ROSSA obbliga i conduuttori a fermarsi immediatamente.
- l'esposizione della bandiera GIALLA CON BANDE ROSSE VERTICALI, esposta in modo fisso e NON agitata, indica l'inizio di superficie scivolosa o cambio di aderenza.
- l'esposizione della bandiera BLU segnala l'obbligo di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge.

3) SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono previste 1 Ricognizione e 3 Manche di Gara. Nel caso di esposizione di bandiera rossa durante la manche di ricognizione, le vetture ferme lungo il percorso dovranno riprendere la partenza dal punto di interruzione; durante le manche di Gara, verranno fatte ridiscendere per una nuova partenza. Le vetture che si saranno

fermate lungo il percorso, in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, salvo disposizioni diverse concordate con la Direzione di Gara, mentre le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Chi farà servizio nell'allineamento dovrà fare in modo che i concorrenti non facciano manovre pericolose, quali eventuali sorpassi azzardati, condotta di guida pericolosa, derapate e manovre simili per le quali saranno puniti severamente. Nell'allineamento - partenza gli U.G. addetti dovranno far rispettare l'ordine di partenza.

4) DISCESA DELLE VETTURE

Durante la discesa delle vetture (da parco chiuso a zona paddock) dovrete far rispettare le seguenti indicazioni:

- è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (ad esclusione di guasti meccanici);
- è vietato trasportare persone a bordo sulle vetture da gara;
- tutti i conduttori di vetture scoperte, devono assolutamente indossare, durante le discese, casco, cinture e abbigliamento protettivo; alle vetture turismo è consentito non utilizzare il casco;
- tutti i conduttori devono rispettare il senso di marcia, lasciando la corsia opposta libera per eventuali necessità.

Eventuali infrazioni dovranno essere segnalate tramite rapportino, da consegnare alla Direzione Gara alla fine della manche.

5) VARIE ED EQUIPAGGIAMENTO PERSONALE

- Ricordiamo a tutti gli Ufficiali di Gara di segnalare alla Direzione Gara, mediante apposito rapportino, ogni danno provocato a strutture ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Non abbandonate la postazione se non dopo il passaggio della bandiera verde in coda al serpentone in discesa, e comunque fino a che il mezzo del recupero materiali non è passato dalla vostra postazione (vedi accordi con l'Organizzatore).
- Indossate le pettorine per rendere facilmente riconoscibile il personale in servizio.
- Utilizzate le Radio che vi verranno assegnate esclusivamente per comunicazioni inerenti la gara.

Siate pronti a rispondere ogni qual volta verrete chiamati dalla Direzione Gara.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione e Vi ricordo che sono a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara

